

| | | | |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|
| リコール届出番号 | 外-1490 | リコール開始日 | 平成20年 6月 5日 |
| 不具合の部位 (部品名) | 燃料装置 (燃料ポンプ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 燃料ポンプ上部のパイプ部の材質が不適切なものがあるため、経年による影響および使用環境の影響が伴うことにより、当該パイプ部に亀裂が生じることがある。そのため、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、燃料ポンプを点検し、対象のものは良品と交換する。 | | |
| 不 具 合 件 数 | 国内： 38件 | 事 故 の 有 無 | 国内： 無し |

| 車 名 | 型 式 | 通 称 名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間 | リコール対 象車の台数 | 備 考 |
|-----------|--|--|---|----------------|-----|
| ボルボ | GF-TB6284 | ボルボ S80 | YV1TS90K511150124～YV1TS90K511215474 平成12年 7月 3日～平成13年11月 1日 | 263 | |
| | GF-TB6294 | | YV1TS94K511148013～YV1TS94M511215813 平成12年 7月 3日～平成13年11月 1日 | 429 | |
| | GH-TB5244 | | YV1TS61P911150059～YV1TS61P911206048 平成12年 6月 26日～平成13年 6月21日 | 213 | |
| | GH-SB5234W | ボルボ V70 | YV1SW53L912051870～YV1SW53L912076791 平成12年 9月25日～平成13年 2月17日 | 399 | |
| | GH-SB5244AW | | YV1SW58L711036910～YV1SW58L711138948 平成12年 8月 1日～平成13年10月 4日 | 352 | |
| | GH-SB5244W | | YV1SW58L911034748～YV1SW58L912086646 平成12年 7月18日～平成13年10月22日 | 514 | |
| | | | YV1SW61P911026322～YV1SW61P912086675 平成12年 7月 3日～平成13年10月26日 | 3,958 | |
| | YV1SW65P911026341～YV1SW65P912092659 平成12年 6月26日～平成13年10月 9日 | | 4,638 | | |
| | GH-SB5244AWL | YV1SZ58L711001139～YV1SZ58L711046751 平成12年 7月14日～平成13年11月 1日 | 2,161 | | |
| GH-RB5234 | ボルボ S60 | YV1RS53L912000733～YV1RS53L912086444 平成12年10月14日～平成13年 9月22日 | 342 | | |
| ボルボ | GH-RB5244 | ボルボ S60 | YV1RS58L912004481～YV1RS58L912090841 平成12年12月15日～平成13年10月 1日 | 427 | |
| | | | YV1RS61P912026394～YV1RS61P912090702 平成13年 2月17日～平成13年10月22日 | 1,114 | |
| | (計 9型式) | (計 3車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成12年 6月26日～平成13年11月 1日 | 14,810台 | |