

リコール届出番号	外-1451	リコール開始日	平成20年 1月29日
不具合の部位 (部品名)	エンジン制御コンピュータ		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンの制御プログラムが不適切なため、エンジン始動時に、空調制御用コンピュータへ誤った信号が伝達される場合がある。そのため、デフロスタ (前面ガラスの水滴等の曇りを除去するための装置) が作動しなくなり、最悪の場合、前面ガラスの曇りが取れず、前方の視野が確保できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンの制御プログラムを対策したプログラムに書き換える。		
不 具 合 件 数	国内： 20件	事 故 の 有 無	国内： 無し

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ボルボ	CBA-CB6324AW	ボルボ XC90	YV1CM985671351595～YV1CM985671403084 平成18年11月18日～平成19年 6月14日	26	
			YV1CT985671390809～YV1CT985681442975 平成19年 4月 9日～平成19年11月21日	190	
			YV1CZ985671341867～YV1CZ985681444096 平成18年 9月27日～平成19年11月21日	759	
	(計 1型式)	(計 1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成18年 9月27日～平成19年11月21日	975台	