

リコール届出番号	外-1412	リコール開始日	平成19年 6月28日
不具合の部位 (部品名)	かじ取り装置 (タイロッドエンド ボールジョイント)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	タイロッドエンドのボールジョイント部の構造が不適切なため、段差の通過やオフロード走行等、当該部に外部からの強い負荷が繰り返し掛かると、ワッシャが変形してがたが生じることがあります。そのため、そのまま使用を続けると、タイロッドエンド取り付けナットが緩み、最悪の場合、ボールジョイントが折損し、かじ取り操作が出来なくなるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、タイロッドエンドを対策品と交換いたします。		
不 具 合 件 数	国内：0件	事 故 の 有 無	国内：無し

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ボルボ	CBA-CB5254AW	ボルボ XC90	YV1CM595761234714～YV1CM595761277032 平成 17年 8月 1日～平成 18年 2月21日	30	
			YV1CZ595761233373～YV1CZ595761275873 平成 17年 8月 1日～平成 18年 2月21日	628	
	CBA-CB8444AW		YV1CR855661238654～YV1CR855661264401 平成 17年 9月23日～平成 17年12月17日	4	
			YV1CT855661233844～YV1CT855661272403 平成 17年 8月17日～平成 18年 1月21日	38	
	LA-CB6294AW		YV1CM914861260436～YV1CM914861261065 平成 17年11月25日	2	
			YV1CZ914861234990～YV1CZ914861274664 平成 17年 8月 1日～平成 18年 1月21日	28	
(計 3型式)	(計 1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 17年 8月 1日～平成 18年 2月21日	(計730台)		