

リコール届出番号	外 - 1306	リコール開始日	平成18年 6月 8日
不具合の部位 (部品名)	燃料装置 (燃料パイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボ付きエンジン搭載車両において、燃料パイプの耐熱性が不足しているため、エキゾーストマニホールド付近の熱影響により、当該パイプに亀裂が生じるものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、燃料パイプを対策品と交換いたします。		
不 具 合 件 数	国内： 0 件	事 故 の 有 無	国内： 無し

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ボルボ	UA-MB5254	ボルボ S40	YV1MS684942005942 ~ YV1MS684942009760 平成 16年 2月10日 ~ 平成 16年 6月17日	70	
		ボルボ V50	YV1MW684942001098 ~ YV1MW684942004003 平成 16年 3月31日 ~ 平成 16年 6月12日	70	
	CBA-MB5254	ボルボ S40	YV1MS684952045224 ~ YV1MS684952117213 平成 16年 6月17日 ~ 平成 17年 6月13日	171	
		ボルボ V50	YV1MW684952040175 ~ YV1MW684952118037 平成 16年 6月24日 ~ 平成 17年 6月 3日	367	
	CBA-MB5254A	ボルボ S40	YV1MS684752053846 ~ YV1MS684752115599 平成 16年 8月10日 ~ 平成 17年 6月14日	157	
		ボルボ V50	YV1MW684752045726 ~ YV1MW684752119722 平成 16年 7月20日 ~ 平成 16年 6月03日	257	
	DBA-MB5254A	ボルボ S40	YV1MS685762153044 ~ YV1MS685762153239 平成 17年 7月12日 ~ 平成 17年 7月15日	2	
		ボルボ V50	YV1MW685762153400 ~ YV1MW685762156148 平成 17年 7月15日 ~ 平成 17年8月17日	4	
	(計 4型式)	(計 2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 16年 2月10日 ~ 平成 17年 8月17日	(計1098台)	