

リコール届出番号	外 - 1 2 6 8	リコール開始日	平成17年 12月 8日
不具合の部位（部品名）	始動装置（スターター電源端子）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スターターモータの電源端子の取り付けが不適切なため、当該端子かしめ部がスターターソレノイドに干渉するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エンジンの振動等により、電源端子かしめ部の被覆が損傷し、最悪の場合、短絡して、エンジンが停止し再始動不能になるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、スターターモータの電源端子かしめ部とソレノイド間の隙間量を点検し、基準値以下のものは、スターター電源端子の取り付け位置を調整いたします。		
不 具 合 件 数	国内： 1 件	事 故 の 有 無	国内： 無し

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ボルボ	LA-TB6294	ボルボ S80	YV1TR914551395380～YV1TR914561426861 平成 16年11月17日～平成 17年 8月 5日	11	
			YV1TS914551390065～YV1TS914551408706 平成 16年 7月27日～平成 17年 4月12日	45	
			YV1TS924551390056～YV1TS924561427295 平成 16年 7月27日～平成 17年 7月19日	143	
	LA-CB6294AW	ボルボ XC90	YV1CZ914851134186～YV1CZ914851211950 平成 16年 7月27日～平成 17年 5月25日	121	
(計 2型式)	(計 2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 16年 7月27日～平成 17年 8月 5日	(計321台)		